

# Heliniet

dé vereniging tegen een helihaven in Ypenburg en omgeving ...

Vereniging Heliniet

Aan:  
College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland  
p.a. DCMR Milieudienst Rijnmond  
Postbus 843  
3100AV Schiedam

Den Haag, 6 november 2017

Betreft: zienswijze vereniging Heliniet op de ontwerpbeschikking Luchthavenregeling; zaaknummer kenmerk 999923236 – 9999346232

Geacht college,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben het voornemen een gewijzigde luchthavenregeling vast te stellen voor de luchthaven op het GAVI-terrein aan de Spoorlaan (nabij het Prins Clausplein) te Den Haag.

Eerder hebben wij bij brief van 30 december 2014 een zienswijze ingediend tegen de toen gepubliceerde ontwerppluchthavenregeling. Een afschrift van deze zienswijze wordt bijgaand als bijlage 1 overgelegd en de inhoud daarvan dient als hier herhaald en ingelast te worden beschouwd.

Daarnaast hebben wij de volgende opmerkingen:

Het is geruime tijd geleden dat er op 14 oktober 2015 door Provinciale Staten van Zuid-Holland besluitvorming over de destijds voorliggende luchthavenregeling heeft plaatsgevonden. Dit besluit is nooit gepubliceerd en daarmee niet in werking getreden. Wij vragen ons af wat de reden van deze gang van zaken is en wij vragen opheldering over het feit waarom nu tot gewijzigde besluitvorming wordt overgegaan.

In de toelichting op de nu voorliggende luchthavenregeling is vermeld dat de Lden 56 geluidscontour en  $10^{-6}$  risicocontour binnen het luchthaventerrein zouden vallen. Dat is gebaseerd op het rapport Geluid- en externe veiligheid helihaven Den Haag van To70 uit april 2014. Wij vragen ons af waarom dit rapport met de nu voorliggende luchthavenregeling niet ter inzage is gelegd.

In het rapport zijn de in- en uitvliegroutes en geluids- en risicocontouren berekend vanaf het Airfield Reference Point (ARP) midden op het GAVI-kavel. De daadwerkelijke landingsplaats ligt echter in de uiterste zuid-westhoek van het luchthaventerrein. Dat was ten tijde van het opstellen van het rapport nog niet bekend. De risicocontouren hadden dan ook vanuit deze zuid-westhoek moeten

