



Kennisgeving ontwerpbeschikking Luchthavenregeling

Wet luchtvaart

Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben op **1 mei 2014** een aanvraag tot vaststelling van een luchthavenregeling ontvangen van **HeliPlan V.O.F.** voor een luchthaven voor helikopters. De luchthavenregeling is van toepassing op de luchthaven aan de **Spoorlaan (nabij het Prins Clausplein) te Den Haag**.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben het voornemen de gevraagde vergunning te verlenen.

Inzage

U kunt de ontwerpbeschikking en de overige relevante stukken van **21 november 2014 tot en met 1 januari 2015** inzien op werkdagen:

- Den Haag Informatiecentrum, Spui 70 te Den Haag (maandag t/m vrijdag van 09.00 tot 16.00 uur en op donderdagavond tussen 16.00 en 20.00 uur op afspraak);
- het Stadsdeelkantoor Leidscheveen/Ypenburg, Brigantijnlaan 303 te Den Haag, tijdens de openingsuren;
- de gemeente Leidschendam-Voorburg, Servicecentrum, Koningin Wilhelminalaan 10 te Leidschendam en bij Werkplein Corbulo, Prins Bernhardlaan 183 te Voorburg (na telefonische afspraak, telefoon: 14 070);
- de gemeente Pijnacker-Nootdorp, Oranjeplein 1 te Pijnacker (na telefonische afspraak, telefoon: 14 015);
- de gemeente Rijswijk, balie publieksvoorlichting, Boogaardplein 15 te Rijswijk (tijdens de openingsuren);
- de DCMR Milieudienst Rijnmond, Parallelweg 1 te Schiedam (maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 16.00 uur, buiten en na bovengenoemde periode uitsluitend na telefonische afspraak, telefoon: 010 – 246 86 21).

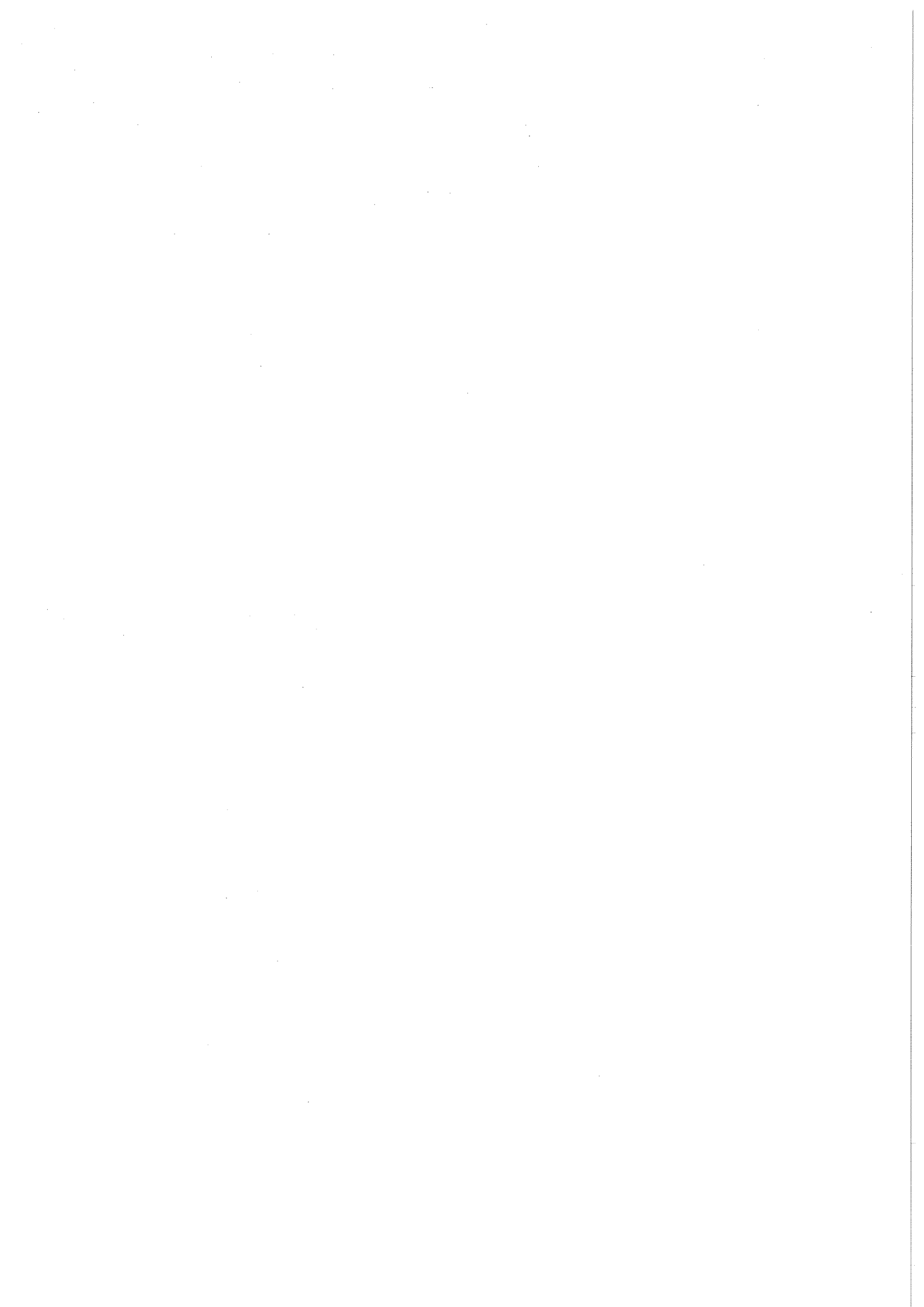
Zienswijzen

Een ieder kan tot en met 1 januari 2015 schriftelijk en/of mondeling zijn zienswijze over deze ontwerpbeschikking naar voren brengen. Schriftelijke zienswijzen kunt u indienen bij Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, p/a DCMR Milieudienst Rijnmond, Postbus 843, 3100 AV Schiedam, onder vermelding van kenmerk 21811346

Voor het naar voren brengen van mondelinge zienswijzen en voor inlichtingen kunt u zich wenden tot het Expertisecentrum, bureau geluid, **mevrouw mr. S. Eekhout-Glas**, telefoon: **010 – 246 80 11**.

Deze bekendmaking staat ook op www.dcmr.nl

DMS-nummer: 21862868



Luchthavenregeling voor de helikopterluchthaven aan de Spoorlaan te Den Haag

1. BESLUIT

AFSCHRIJFT

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelet op:

Artikel 8.64, eerste lid, van de Wet luchtvaart van 18 juni 1992, houdende algemene regeling met betrekking tot het luchtverkeer en artikel 143 van de Provinciewet.

Besluiten:

vast te stellen:

Luchthavenregeling voor de helikopterluchthaven op de Gavi-kavel gevestigd aan de Spoorlaan, te Den Haag, gemeente Den Haag.

1. Algemeen

Artikel 1

In deze luchthavenregeling wordt verstaan onder:

- a. Wet : de Wet luchtvaart;
- b. Regeling : de Regeling burgerluchthavens;
- c. Luchthaven : een terrein als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart;
- d. Exploitant : de houder van een luchthavenregeling;
- e. Gebruiker : een luchtvaartmaatschappij, alsmede een persoon of rechtspersoon die vluchten uitvoert, niet zijnde een luchtvaartmaatschappij;
- f. Rvgtl : Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.
- g. Uniforme daglichtperiode: de tijd tussen een kwartier voor zonsopkomst en een kwartier na zonsondergang.
- h. Appendix categorieën: voor het berekenen van de geluidbelasting van vliegverkeer wordt gebruik gemaakt van standaard vliegtuiggegevens met geluidniveaus en vliegprestaties. Hiertoe bevatten de berekeningsvoorschriften een verwijzing naar een appendix waarin standaard gegevens zijn opgenomen voor een groot aantal vliegtuigtypes.

Artikel 2

De exploitant van de luchthaven is Heliplan V.O.F., of diens rechtsopvolger.

Artikel 3

Deze luchthavenregeling is van toepassing op de luchthaven aan de Spoorlaan te Den Haag, gemeente Den Haag, geografische positie 52°03'30.2"N en 004°22'32.2"E zoals aangegeven op de bij deze luchthavenregeling behorende kaart (bijlage 1).

Artikel 4

Van de luchthaven, als genoemd in artikel 3, mag uitsluitend gebruik worden gemaakt door de exploitant, genoemd in artikel 2, diens rechtsopvolger of door hem of diens rechtsopvolger één of meerdere aangewezen gebruikers zoals genoemd in artikel 1 onder e van deze luchthavenregeling.

Artikel 5

1. Van deze luchthavenregeling kan gebruik worden gemaakt, zolang er een geldig huurcontract bestaat voor het gebruik van de gronden waarop het luchthaventerrein is gelegen.
2. Deze luchthavenregeling vervalt op de dag na definitieve beëindiging van het in het eerste lid bedoelde huurcontract.

2. Regels voor het luchthavenluchtverkeer

Artikel 6

Onverminderd de bepalingen uit de wet- en regelgeving:

1. mag de luchthaven uitsluitend worden gebruikt door helikopters genoemd in de appendix categorieën 010 en 011;
2. mogen vluchten van/naar de luchthaven worden uitgevoerd tijdens de uniforme daglichtperiode;
3. mag de luchthaven uitsluitend worden gebruikt voor helikoptervluchten;
4. geschiedt het invliegen, tenzij de vliegveiligheid anders vereist, in de richtingen 062° en 212°. Het uitvliegen geschiedt, tenzij de vliegveiligheid anders vereist, in de richtingen 032° en 242°.

Artikel 7

Het gebruik van de luchthaven is beperkt tot 400 starts en 400 landingen per gebruiksjaar.

3. Rapportageverplichting

Artikel 8

Het gebruiksjaar betreft de periode van 1 januari tot en met 31 december.

Artikel 9

1. Binnen vier weken na het einde van elk van de vier kalenderkwartalen dient de in artikel 2 genoemde exploitant een rapportage te overleggen over het gebruik van de luchthaven gedurende het betreffende kwartaal.
2. Tevens dient binnen vier weken na het einde van een gebruiksjaar de in artikel 2 genoemde exploitant een rapportage te overleggen over het gebruik van de luchthaven gedurende het gebruiksjaar.
3. De inhoud van de rapportage dient in ieder geval te voldoen aan de vereisten gesteld in de regeling en het format zoals dit door het college van gedeputeerde staten van Zuid-Holland is vastgesteld.

4. Inwerkingtreding

Artikel 10

Deze luchthavenregeling treedt in werking met ingang van de achtste dag na de dag van de bekendmaking.

Dagtekening

2. TOELICHTING

ALGEMEEN

Op 1 november 2009 is de wet 'Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens - RBML' inwerking getreden en zijn Provinciale Staten bevoegd om beslissingen te nemen over waar, en onder welke voorwaarden, nieuwe luchthavens ingericht mogen worden. Hieronder vallen de milieugebruiksruimte (geluid, externe veiligheid, aantal vliegbewegingen) en de ruimtelijke inpassing. Ook de handhaving van de besluiten met betrekking tot bovengenoemde aspecten is een provinciale verantwoordelijkheid. Er is geen verandering gebracht op het terrein van de bevoegdheden van het Rijk met betrekking tot het luchtruim, de interne veiligheid en de beveiliging van luchthavens. Alle veiligheidsaspecten anders dan externe veiligheid blijven een Rijksverantwoordelijkheid, vallend onder de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Het Rijk stelt randvoorwaarden op grond van milieu- en externe veiligheidsoverwegingen waarmee de Provincie rekening moet houden in haar besluiten. Deze randvoorwaarden zijn vastgelegd in het Besluit burgerluchthavens.

- Situatie

Deze luchthavenregeling betreft de helihaven op de Gavi-kavel gevestigd aan de Spoorlaan te Den Haag. De helihaven bevindt zich op een terrein gelegen in de zuidoostelijke oksel van het Prins Clausplein en zal worden gebruikt door helikopters in de categorieën 010 en 011 van de appendices van het rekenvoorschrift van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium¹. De helihaven is alleen tijdens de uniforme daglichtperiode in gebruik. De vluchten worden uitgevoerd door gebruikers waarvoor Heliplan de landing en opstijging faciliteert. Het karakter van de vluchten zijn van uiteenlopende aard: commercieel, privaat, nuts- en bedrijfsgebonden of recreatief. Daarom wordt de helihaven als commercieel gezien.

Heliplan heeft tot 2013 in samenspraak met de gemeente Den Haag gebruik mogen maken van het terrein aan de Kranenburgweg te Den Haag (voormalig Norfolkterrein), om helikopterstarts en -landingen te kunnen faciliteren. Hiervoor werden jaarlijks ontheffingen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik aangevraagd. Sinds 2012 gebruikt Heliplan in samenspraak met de gemeente Den Haag het terrein in de zuidoostelijke oksel van het Prins Clausplein (Gavi-kavel). Vooruitlopend op de aanvraag om een luchthavenregeling zijn er eveneens voor dit terrein de afgelopen jaren tug-ontheffingen afgegeven. In tegenstelling tot het voormalig Norfolkterrein ligt er rond de Gavi-kavel geen aaneengesloten woonbebouwing, natuur- of stiltegebieden.

De geluid- en externe veiligheidcontouren zijn gebaseerd op 800 vliegtuigbewegingen per jaar (dat zijn 400 vluchten). Het aantal van 800 vliegtuigbewegingen is aangevraagd omdat dit het hoogste aantal is waarbij de 56 dB(A) L_{den} geluidcontour en de 10^{-6} externe veiligheidscontour binnen het luchthavengebied blijven.

¹ Appendices van de voorschriften voor de berekening van de geluidsbelasting in L_{den} voor de overige burgerluchthavens bedoeld in artikel 8.1 van de Wet luchtvaart. Geluidsniveaus, prestatiegegevens en indeling naar categorie, NLR-CR-96650 L - Versie 13.1, G.J.T. Heppe, 2013

BELEIDSOVERWEGINGEN

- Natuur

De luchthaven gevestigd aan de Spoorlaan te Den Haag is niet gelegen in of binnen de buffergebieden van een Natura2000-gebied, in een milieubeschermingsgebied voor stilte, een belangrijk weidevogelgebied, een belangrijk ganzenfourageergebied, een beschermd natuurmonument of de Ecologische Hoofdstructuur. Hierdoor zijn er geen (externe) effecten op deze gebieden te verwachten.

- Ruimtelijke Ordening

Een luchthavenregeling bevat geen regels voor de ruimtelijke indeling van het gebied rond een luchthaven. De locatie van de helihaven is gelegen in het bestemmingsplan "Ypenburg - Nootdorp" (vastgesteld op 26 februari 1996, vigerend sinds 2 januari 2001). De huidige bestemming is UBV, Uit te werken gebied voor Bedrijfsdoeleinden en Voorzieningen. Een luchthaven is (deels) in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Strijdigheid met het bestemmingsplan is echter geen grond om een aangevraagde luchthavenregeling te weigeren. Ten einde het gebruik van de luchthaven mogelijk te maken is het wel wenselijk dat de strijdigheid met het bestemmingsplan wordt opgeheven. De gemeente Den Haag is bereid een tijdelijke (tenminste 5 jaar) ontheffing van het bestemmingsplan te verlenen, middels een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.12 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Deze omgevingsvergunning is inmiddels door de exploitant aangevraagd.

- Toetsing aan het provinciaal Programma mobiliteit

De Provincie Zuid-Holland gaat terughoudend om met nieuwe helikopterhavens. Als leidend uitgangspunt voor de uitvoering van beleid wordt gezocht naar de balans tussen het belang van de luchtvaart aan de ene kant en bescherming van de kwaliteit van de leefomgeving aan de andere kant. De Provincie gaat uit van maatwerk en zal per initiatief een nadere afweging maken, waarbij het totale aantal luchthavens op een vergelijkbaar niveau blijft als in 2013.

De onderhavige luchthavenregeling betreft een commerciële helihaven met vluchten van een uiteenlopend karakter. Uitgaande van het aantal aangevraagde vliegtuigbewegingen per jaar en de appendix categorieën helikopters 010 en 011, kan gesteld worden dat de 56 L_{den} contour² en de 10^{-6} externe veiligheidscontour zich niet buiten het luchthavengebied zullen uitstrekken. De externe veiligheidscontour wordt bepaald op basis van het door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) beheerde rekenvoorschrift 'Gevers'. Externe veiligheid wordt uitgedrukt in plaatsgebonden risico. Dit is de kans dat gedurende een periode van één jaar een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval, waarbij die persoon zich permanent en onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt.

Verder liggen er geen geluidgevoelige bestemmingen die worden blootgesteld aan een geluidsbelasting groter dan 48 dB(A) L_{den} . De meest nabij gelegen woningen in de aaneengesloten woonbebouwing liggen op een afstand van ongeveer 750 meter van de

² De L_{den} is de Europese Level Day, Evening, Night norm voor de bepaling van de geluidsbelasting.

helihaven. Daarnaast is de luchthaven niet gelegen in gebieden zoals natuur- en stiltegebieden of binnen 1.000 meter daarvan.

Het afgeven van een nieuwe luchthavenregeling is mogelijk omdat het aantal luchthavens ten opzichte van 2013 op een vergelijkbaar niveau blijft.

De luchthaven voldoet derhalve aan het provinciaal Programma mobiliteit.

- Luchtverkeersleiding Nederland

Rondom luchthavens van nationaal belang zijn Controle Zones gelegen waarvoor de lokale verkeersleiding verantwoordelijk is voor het luchtverkeer. De luchthaven op de Gavi-kavel is gelegen in de Controle Zone van Rotterdam The Hague Airport. Met het oog daarop is het van belang dat, alvorens een helikopter landt of opstijgt, er contact is met de Luchtverkeersleiding. Zij kunnen dan aangeven of er al dan niet veilig geland of opgestegen kan worden.

LUCHTHAVENREGELING

Volgens artikel 5 van het Besluit burgerluchthavens is vaststelling van een luchthavenbesluit vereist indien een contour van het plaatsgebonden risico van 10^{-6} of een geluidcontour van 56 dB(A) L_{den} buiten het luchthavengebied valt. In de overige gevallen volstaat het vaststellen van een luchthavenregeling.

Gebaseerd op het aangevraagde aantal vliegtuigbewegingen van 800 per jaar en het type helikopters (appendix categorieën 010 en 011), zal de 56 dB(A) L_{den} contour zich niet buiten het luchthavengebied uitstrekken.

Gebaseerd op het aangevraagde aantal vliegtuigbewegingen van 800 per jaar en het type helikopters (appendix categorieën 010 en 011), zal de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} zich niet buiten het luchthavengebied uitstrekken.

Dit houdt in dat voor onderhavige luchthaven het vaststellen van een luchthavenregeling volstaat.

EINDCONCLUSIE

Het vaststellen van deze luchthavenregeling is niet strijdig met de geldende wet- en regelgeving en met het bepaalde in de, in de Verordening Ruimte geïncorporeerde, Visie Ruimte en Mobiliteit.

ZIENSWIJZEN

Binnen zes weken na de dag waarop de ontwerpbesluiting ter inzage is gelegd, kan een ieder, ingevolge artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, daarover zienswijzen inbrengen bij gedeputeerde staten van Zuid-Holland, p/a DCMR Milieudienst Rijnmond, Postbus 843, 3100 AV Schiedam, t.a.v. de heer C. Boogerd, onder vermelding van kenmerk 21811346.

Mede naar aanleiding van de ingediende zienswijzen zal een definitief besluit worden genomen. Daartegen kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

- Reactie op de zienswijze

P.M.

BEROEP

P.M.

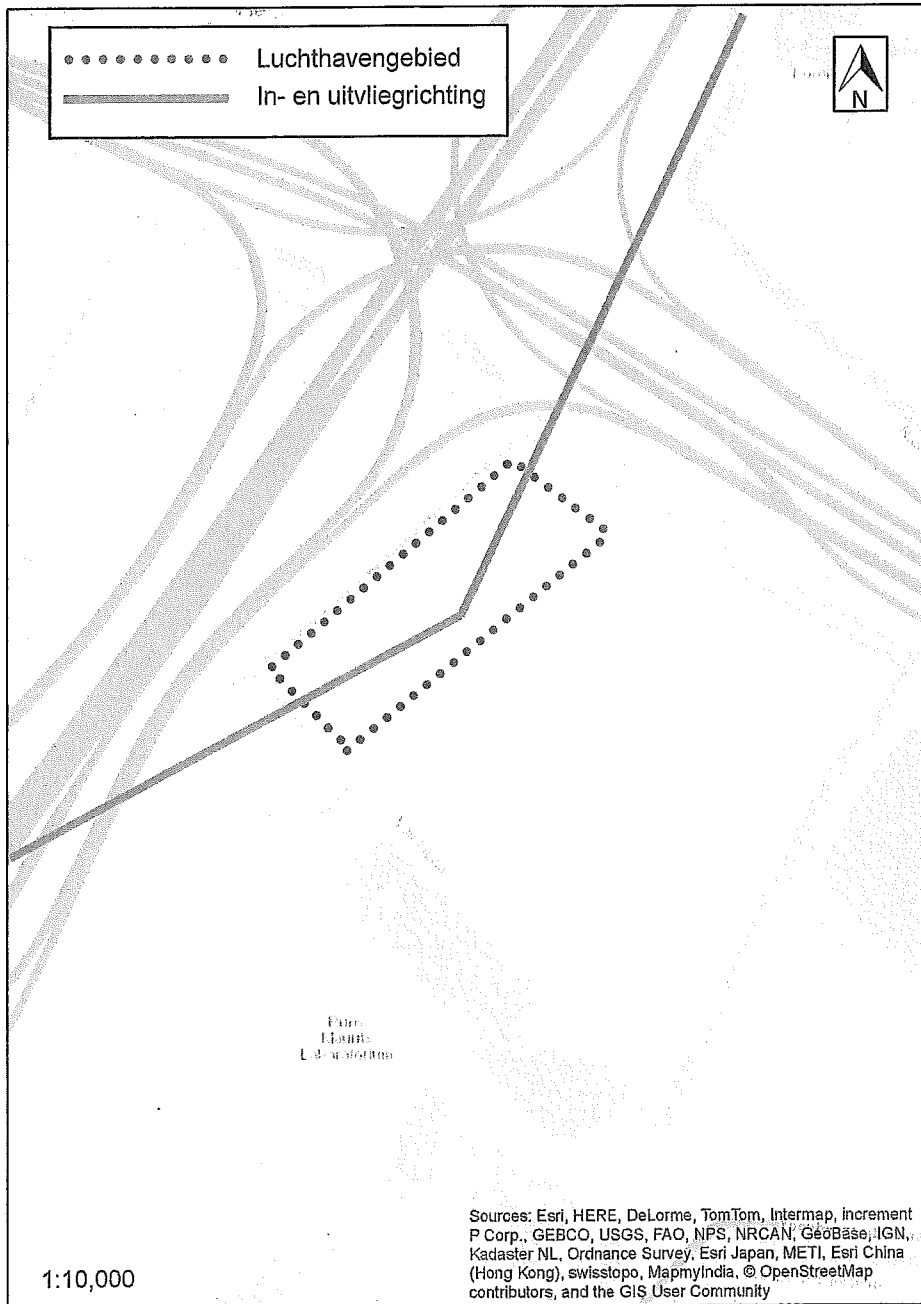
BIJLAGEN:

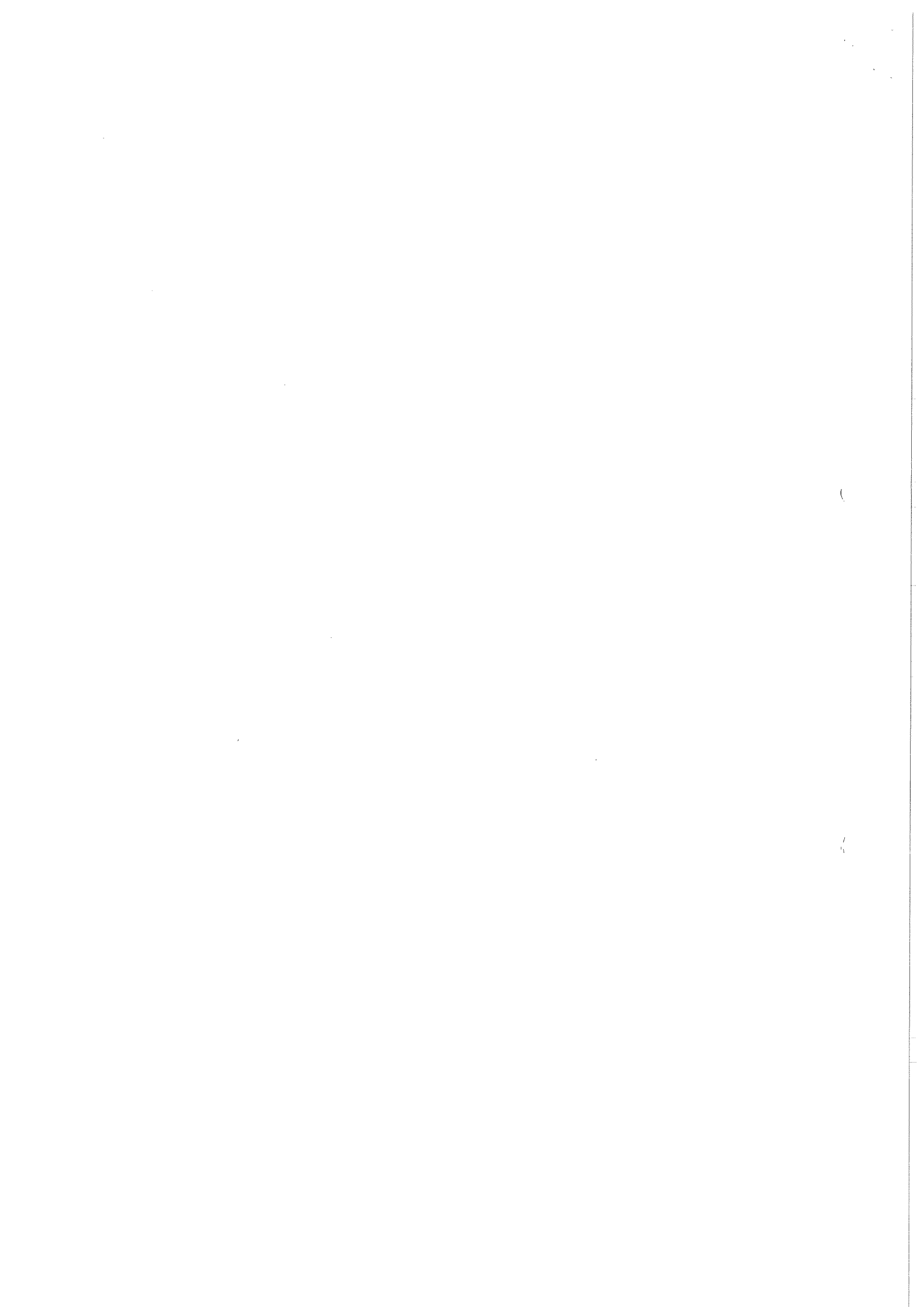
Bijlage 1 – luchthavengebied

Het origineel exemplaar van deze luchthavenregeling wordt verzonden aan de exploitant en afschrift ervan aan:

- College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Den Haag, Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag
- Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst, Directie Luchtvaartinspectie, Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
- Luchtverkeersleiding Nederland, Secretariaat MS/PRO, Postbus 75200, 1117 ZT Schiphol Airport
- ANWB Medical Air Assistance B.V., t.a.v. Hoofd Vliegdiens, Emoeweg 16, 8218 PC Lelystad
- De Nationale Politie, Postbus 100, 3970 AC Driebergen
- Air Operations Control Station Nieuw Milligen (AOCS NM) CMILATCC, Postbus 52, 3886 ZH Garderen
- CLSK/Afdeling Missie Ondersteuning, t.a.v. HBMLVL, Postbus 8762, 4820 BB Breda
- Commando Zeestrijdkrachten, MARSITCEN, Stafbureau Luchtvaartoperaties, Postbus 10000, 1780 CA Den Helder

Bijlage 1: Luchthavengebied



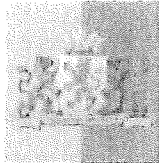


21769314

29-4-2014 22:15:00

AANVRAAGFORMULIER

**Verzoek tot vaststelling van een luchthavenregeling
op grond van Artikel 8.64 Wet luchtvaart**



provincie **HOLLAND**
ZUID

De aanvraag dient schriftelijk in vijfvoud te worden ingediend bij:

DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843
3100 AV Schiedam

Niet in te vullen door de aanvrager:

	Inrichtingencode: Procedurenummer:
--	---

Algemene informatie aanvrager

Rechtspersoon (indien van toepassing)

Naam: **HeliPlan**

Adres: **Prinsegracht 75-b**

Postcode: **2512 EX**

Woonplaats: **Den Haag**

Telefoonnummer: **070-3020984**

Mobiel nummer: **06-53500.007**

E-mailadres: **info@heliplan.nl**

Indien de aanvrager niet de exploitant van de luchthaven is dient de bijgevoegde 'verklaring exploitant' ingevuld en ondertekend te worden. Daarnaast moet hieronder aangegeven worden in welke hoedanigheid de aanvrager de aanvraag indient (bv. als adviesbureau):

Hoedanigheid: **exploitant**

Informatie over de luchthaven

Locatie: **GAVI Kavel**

kadastraal registratienummer(s): **sectie BG, nr 1338**

Adres: **Spoorlaan, geen huisnummer**

Postcode: **N.v.t.**

Plaats: **Den Haag**

De grondeigenaar of zakelijk gerechtigde(n)

Naam: **HeliPlan V.O.F.**

Adres: **Prinsegracht 75-b**

Postcode: **2512 EX**

Woonplaats: **Den Haag**

Telefoonnummer: **070-3020984**

De exploitant van de luchthaven

Rechtspersoon: **V.O.F.**

Naam: **HeliPlan**

Adres: **Prinsegracht 75-b**

Postcode: **2512 EX**

Woonplaats: **Den Haag**

Telefoonnummer: **070 3020 984**

Mobiel nummer: **06 5350 0007**

E-mailadres: **info@heliplan.nl**

De havenmeester(s)

Naam: Lucas van Manen

Adres: Schinkelhavenstraat 15A

Postcode: 1075 VN

Woonplaats: Amsterdam

Naam: Jim Molenwijk

Adres: Torenstraat 33A

Postcode: 2513 BN

Woonplaats: Den Haag

Naam: Jeroen Trimbos

Adres: Statenlaan 27

Postcode: 2582 GB

Woonplaats: Den Haag

Telefoonnummer: 070 3020 984

Mobiel nummer: via vaste nummer – schakelt door naar dienstdoende mobiele nummer

E-mailadres: info@heliplan.nl

In het geval er meerdere havenmeesters zijn dienen één centraal telefoonnummer, één mobiel nummer en één e-mailadres in gebruik te zijn waarop de dienstdoende havenmeester te allen tijde kan worden bereikt.

Vluchtinformatie

Soort luchtvaartuigen: helikopters, categorie 010 en 011

Aantal gewenste dagen per jaar: 365

Maximum aantal vliegbewegingen per jaar: 800

Tijdstip van de vluchten (dag, avond, nacht): daglichtperiode

Air Operator Certificate (AOC) aanwezig (J/N): N.v.t.

Vluchtomschrijving (Reden aanvraag/Soort vluchten)

Overwegend vluchten door operators waarvan HeliPlan de landing en opstijging faciliteert door het beschikbaar hebben en stellen van de helihaven – commercieel, privaat, bedrijfsgebonden, nuts- en recreatief.

Toegevoegde bijlagen

Bij deze aanvraag dienen de volgende gegevens te worden gevoegd:

Topografische kaart of plattegrond van de locatie van de luchthaven (schaal 1:10.000 met noordpijl) en een kaart met de begrenzing van het luchthavengebied en de ligging en afmetingen van de start- en landingsbanen cq. -platforms en (indien van toepassing) de taxibanen.

Kaart van het gebied met daarin aangegeven de objecten, obstakels en hellingen die hoger zijn dan de op basis van art. 7, 8 en 9 van de Regeling Burgerluchthavens toegestane eisen.

Berekening van de L_{den} -contouren, de plaatsgebonden risicocontouren en het totaal risicogewicht op basis van art. 4 en 5 van de Regeling Burgerluchthavens.

Uitreksel van de kadastrale leggers van het perceel waarop de luchthaven is gelegen.

De planologische situatie van het luchthaventerrein en het gebied rondom de luchthaven – **N.v.t.**

Toestemming grondeigenaar m.b.t. tot het gebruik van het terrein als luchthaven.

Gebruiksplan – welke dagen, tijdstippen, type helikopters, aanvliegroutes: zie in akoestisch onderzoek (26, op pag 4, 5, 6 etc).

Maximaal 400 vluchten (1 landing, 1 start) per jaar, met categorie 10 en 11 type toestellen, gedurende de daglichtperiode. De heliport is een openbare heliport en daarmee opengesteld voor gebruik op aanvraag door operator/vlieger.

Geluidgegevens vliegtoestellen: zie akoestisch rapport tabellen categorie 10 en 11.

Indien de aanvrager niet de exploitant van de luchthaven is: de bijgevoegde 'verklaring exploitant'.

Ondertekening

Datum: **29-4-2014**

Naam ondertekenaar: **Lucas van Manen**

Handtekening:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lucas van Manen', written in a cursive style.

Toelichting

Exploitant: de (rechts)persoon die verantwoordelijk is voor de aanleg, inrichting, uitrusting en het gebruik van de luchthaven. De exploitant is ook verantwoordelijk voor het bijhouden van een register met daarin gegevens over ieder luchtvaartuig dat op de luchthaven landt of daarvan opstijgt.

Gebruiksplan: hierin dient de aanvrager of exploitant aan te geven wat het beoogde gebruik van de luchthaven zal zijn. Het gaat om een gedetailleerde omschrijving met daarin in ieder geval:
hoeveel vluchten, met welke typen toestellen, op welke tijdstippen zullen plaatsvinden;
de verwachte verdeling van het verkeer over de aanwezige start- en landingsbanen;
hoe de aan- en uitvliegprocedures zijn;
hoe het circuitgebied (indien van toepassing) is gelegen;
het aantal circuitvluchten;
welke openstelling van de luchthaven voor niet-gestationeerde toestellen geldt;
Het gebruiksplan vormt de basis voor de regels en eventuele grenswaarden die Provinciale Staten in de luchthavenregeling zullen opnemen.

Geluidgegevens vliegtuigen: de aanvrager of exploitant dient voor ieder type vliegtuig dat volgens het Gebruiksplan gebruik zal maken van de luchthaven (emissie)kentallen aan te leveren. Dit geschiedt bij voorkeur door te verwijzen naar de betreffende categorie-indeling volgens ICAO regelgeving of bijvoorbeeld de zogenaamde blauwe boekje (bij MLA toestellen).

Havenmeester: de Havenmeester (ook wel beheerder genoemd) is de persoon die door de exploitant wordt belast met het dagelijks toezicht op de luchthaven en in het bijzonder het toezicht op de orde en veiligheid. De Havenmeester is het eerste aanspreekpunt van de provincie bij toezicht en handhaving. De Havenmeester dient altijd aanwezig en bereikbaar te zijn op het moment dat de luchthaven in bedrijf is.

Vluchtomschrijving: de provincie maakt onderscheid in commercieel, privaat, bedrijfsgebonden, nuts- en recreatief vliegverkeer en vluchten ten behoeve van opleiding.

Verklaring exploitant

In te vullen indien de aanvrager niet de exploitant van de luchthaven is.

<Naam van exploitant> machtigt hierbij **<volledige naam aanvrager>** om namens **<naam van exploitant>** een verzoek in te dienen tot vaststelling van een luchthavenregeling op grond van artikel 8.64 Wet luchtvaart voor **<locatie luchthaven>**.

Deze machtiging geldt totdat deze is ingetrokken.

Getekend door

<naam van exploitant>

voor:

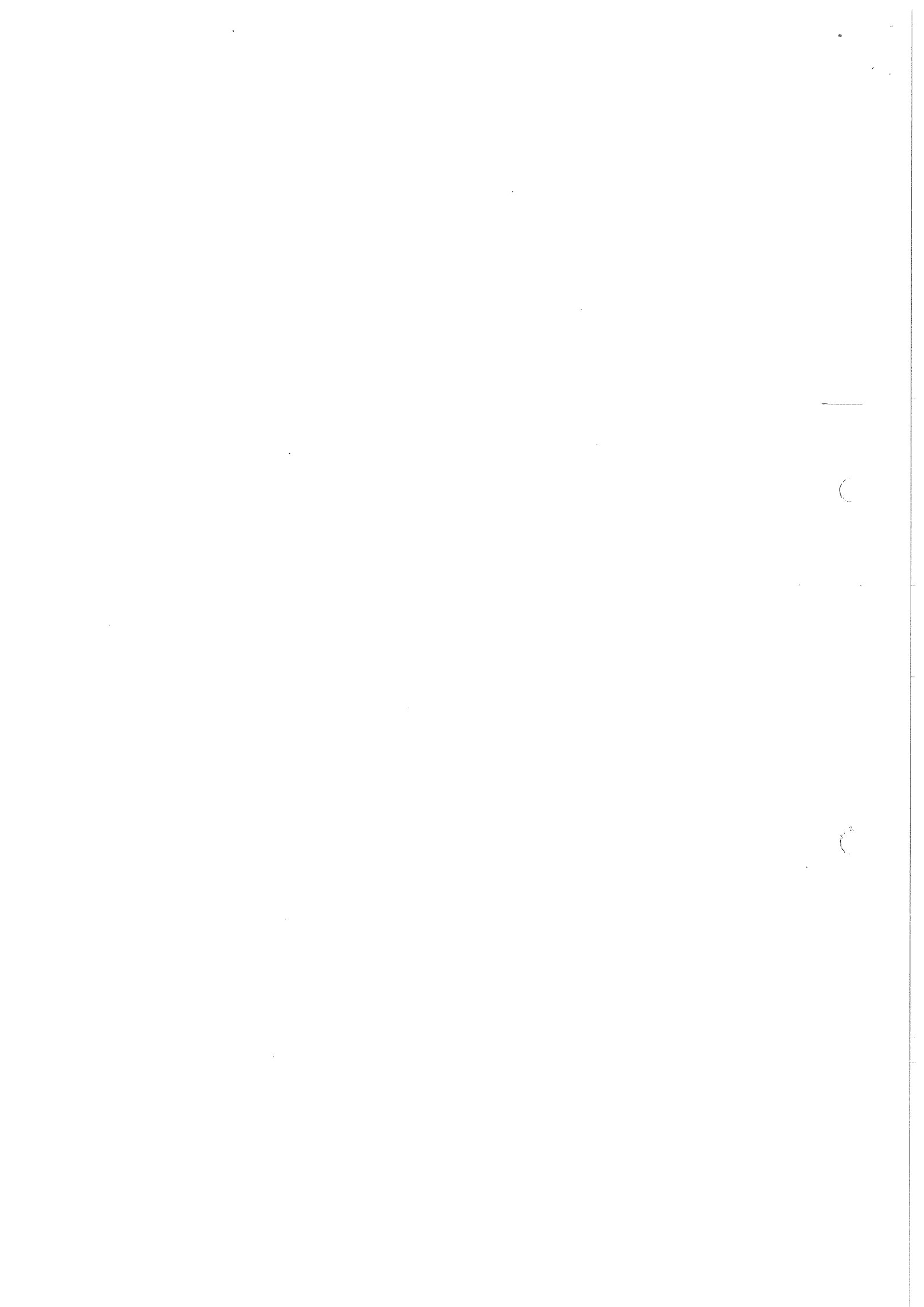
<aanvrager>

Naam:

Datum:

Plaats:

Handtekening:



13-1360

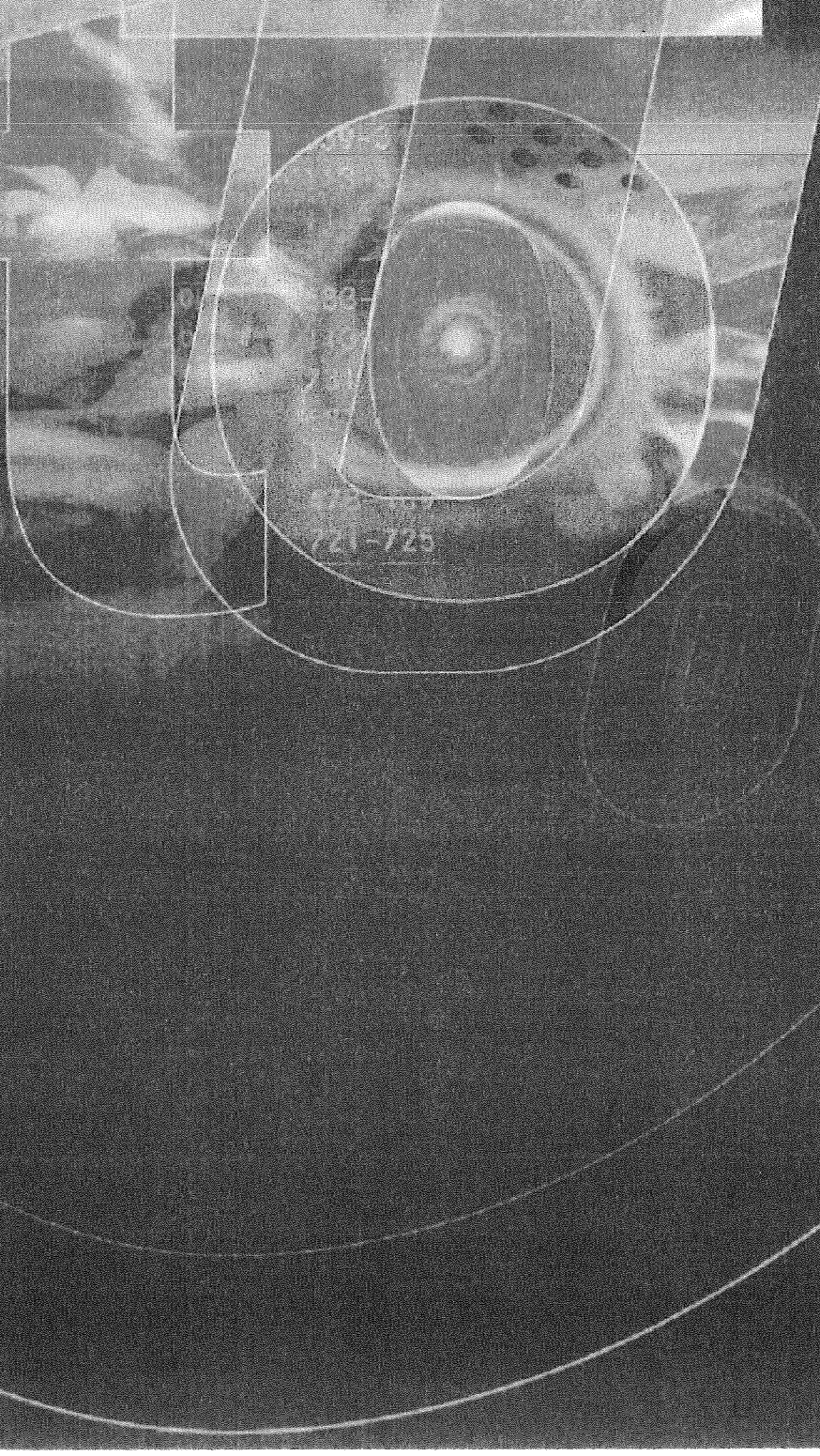
april 2014

Geluid- en externe veiligheid helihaven Den Haag

Ligging en omvang van de geluids- en plaatsgebondenrisico-contouren ten behoeve van de aanvraag voor een luchthavenregeling door HeliPlan

STOART
ESINKI
PANCISCO-DAL
-13
17010
11245
15314011

771-725





Geluid- en externe veiligheid helihaven Den Haag

Ligging en omvang van de geluids- en plaatsgebonden risico-contouren ten behoeve van de aanvraag voor een luchthavenregeling door HeliPlan

Rapport

HeliPlan
Prinsegracht 75/B
2512 EX Den Haag

To70
Postbus 85818
2508 CM Den Haag
Tel. +31 (0)70 3922 322
Fax +31 (0)70 3658 867
E-mail: info@to70.nl

Door:
Arnoud Vooren
Jeroen Timmers

Den Haag, april 2014



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Totstandkoming.....	4
3	Resultaat.....	8

1 Inleiding

HeliPlan is voornemens een nieuwe helihaven te realiseren nabij het Prins Clausplein in Den Haag.

In het kader van de Wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) kan een vergunning voor een luchthaven worden afgegeven middels een luchthavenregeling of een luchthavenbesluit. Een luchthavenregeling is afdoende als de 10^{-6} plaatsgebonden-risicocontour en de 56 dB(A) L_{den} geluidscontour binnen het luchthavengebied valt.

Geluid (L_{den}) en Externe Veiligheid (PR)

Binnen de RBML wordt de L_{den} (Level Day, Evening, Night) geluidsindicator gehanteerd voor het bepalen van de geluidbelasting. De L_{den} is een indicator voor de gemiddelde geluidbelasting op jaarbasis, waarbij vliegtuig (of helikopter) passages in de avond, nacht en vroege ochtend zwaarder meetellen dan passages overdag. Met het gebruik van de L_{den} systematiek sluit Nederland zich aan bij de EU-richtlijn voor omgevingslawaai.

Voor externe veiligheid is de voorgeschreven indicator het plaatsgebonden risico. Het plaatsgebonden risico beschrijft het risico op overlijden van een persoon op de grond, als gevolg van een vliegtuigongeval. De 10^{-6} plaatsgebondenrisico contour geeft het gebied aan waar het risico op overlijden van een persoon op de grond bij een vliegtuigongeval hoger is dan 1 op 1.000.000 (10^{-6}) jaar.

HeliPlan wil voor de nieuwe helihaven een luchthavenregeling aanvragen bij de provincie Zuid-Holland (bevoegd gezag voor het landzijdige gebruik van de helihaven). HeliPlan heeft To70 gevraagd om, binnen de mogelijkheden van een luchthavenregeling, de voor de aanvraag vereiste geluid en externe veiligheidsanalyse uit te voeren.

Dit rapport geeft binnen de grenzen van een luchthavenregeling inzicht in de ligging en omvang van de geluids- en plaatsgebonden risicocontouren die voor de beoordeling van een luchthavenregeling relevant zijn, en beschrijft de uitgangspunten van de hiervoor uitgevoerde analyses.

Dit rapport is technisch van aard en bedoeld ter onderbouwing van de aanvraag van HeliPlan voor een luchthavenregeling. Verondersteld wordt dat de beoogde groep lezers van dit rapport bekend is met de regelgeving met betrekking tot de RBML wetgeving en bekend is met gehanteerde rekenmodellen voor geluid en externe veiligheid.

2 Totstandkoming

2.1 Aanpak

De uitgevoerde analyses zijn afgestemd met HeliPlan en de Milieudienst Rijnmond (DCMR), en zijn uitgevoerd conform de richtlijnen in de RBML:

- HeliPlan heeft To70 voorzien van de locatie en de grenzen van het beoogde heliterrein, de uit- en aanvliegerichtingen van en naar de FATO (Final Approach and Take Off area), alsmede de details van het beoogde verkeersscenario (helikoptertypes, etmaalverdeling en het gekozen aantal bewegingen).
- Met de DCMR is vooraf afgestemd over de te hanteren rekenmethodieken, de verkeersverdeling, en aanvullende provinciale eisen met betrekking tot de aanwezigheid van woningen binnen de 48 L_{den} contour.
- De analyses zijn door To70 uitgevoerd met de in het kader van de RBML beschikbaar gestelde rekenmodellen voor geluid (L_{den} tool versie 3.2.0.025 Update 25) en externe veiligheid (GEVERS versie 1.3.0).

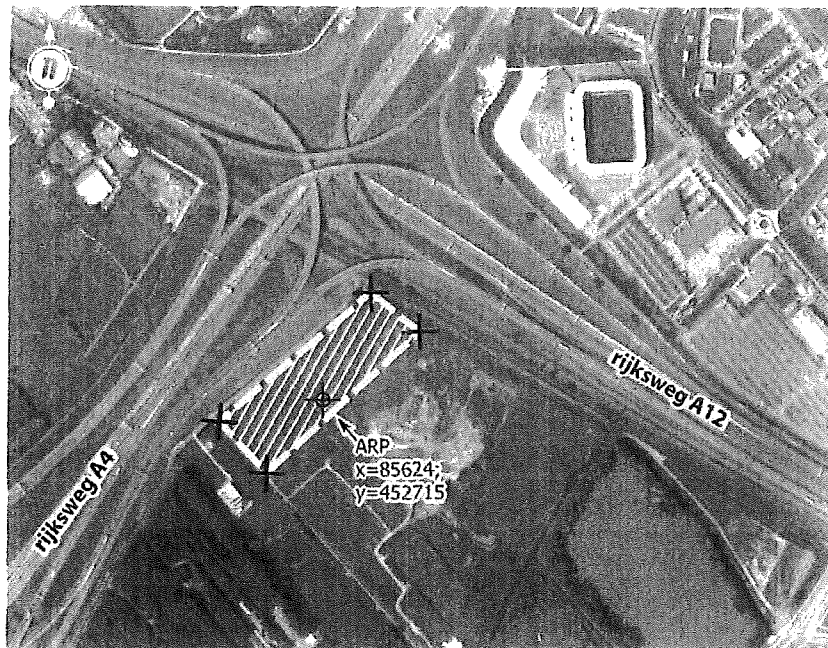
2.2 Invoergegevens

De voor de berekeningen gehanteerde invoergegevens worden hieronder nader beschreven.

Locatie en begrenzing heliterrein

De beoogde locatie van het nieuwe heliterrein is gelegen ten zuidoosten van het verkeersknooppunt Prins Clausplein aan de Spoorlaan 7 Den Haag. Onderstaande figuur toont de locatie en de begrenzing van het heliterrein in de omgeving.

Figuur 1. Locatie en begrenzingen heliterrein



Locatie helikopterlandingsplaats (ARP)

WGS84: 52°03'30,2"N 004°22'32,2"E

RD: X: 85.624 m Y: 452.715 m

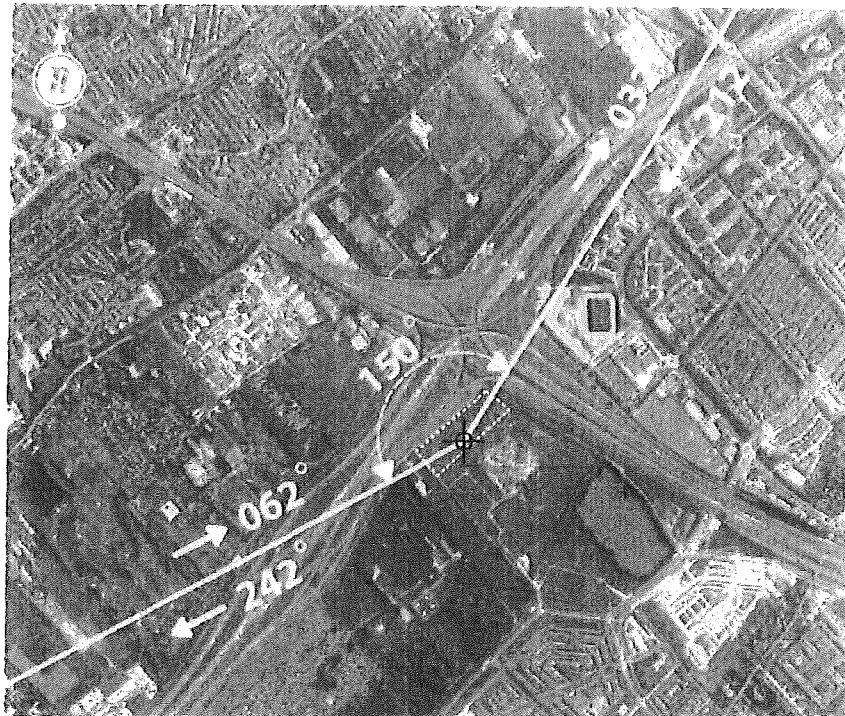
Uit- en aanvliegerichtingen

De beoogde helihaven heeft twee aanvliegerichtingen en twee uitvliegerichtingen welke elkaar overlappen. Richting het noorden vertrekt het verkeer in een richting 032° en nadert het verkeer via dezelfde lijn in de richting 212°. Naar het zuiden vertrekt het verkeer in de richting 242° en nadert het verkeer via dezelfde lijn in de richting 062°. De hoek tussen beide aanvlieg- en uitvliegerichtingen is 150° en voldoet daarmee aan de ICAO aanbeveling (Annex 14 Vol II heliports). De gehanteerde spreidingshoek op alle vliegerichtingen is 25°.

Tabel 4. Vliegrichtingen

	richting	spreiding
starts	032° / 242°	25°
landingen	062° / 212°	25°

Figuur 2. Vliegrichtingen



Verkeersscenario

De berekeningen zijn gebaseerd op in totaal 800 vliegbewegingen op jaarbasis, waarvan 80% uitgevoerd met een Eurocopter EC-120 Colibri en 20% met een EC130 Ecureuil, en waarvan 95% uitgevoerd tussen 07.00 en 19.00 uur en 5% uitgevoerd tussen 19.00 en 23.00 uur.

In de onderstaande tabellen 1 t/m 3 is de verdere onderverdeling van de bewegingen opgenomen.

Tabel 1. Verdeling starts / landingen

richting	aantal bewegingen	Verdeling
starts	400	50%
landingen	400	50%

Tabel 2. Helikoptertypes¹

type	aantal bewegingen	verdeling	appendices categorie	gewicht (MTOW)
EC-120	640	80%	010	1.715 kg
EC-130	160	20%	010	2.427 kg

Tabel 3. Etmaalverdeling²

periode	gemiddeld aantal bewegingen	verdeling
dag (07.00 – 19.00 uur)	760	95%
avond (19.00 – 23.00 uur)	40	5%
nacht (23.00 – 07.00 uur)	0	0%

Voor alle perioden geldt dat er alleen gevlogen wordt bij voldoende zicht. Dit betekent binnen de begrenzing van de daglichtperiode en bij weersomstandigheden die gelijk of beter zijn dan het minimum vereiste voor een vlucht onder de zichtvliegvoorschriften.

Verdeling verkeer over de routes

De gehanteerde verdeling van het verkeer over de uit- en aanvliegerkening is als volgt:

Tabel 4. Meteoverdeling

gebruik	vliegrichting	verdeling
noordelijk	starts 032° / landen 062°	40%
zuidelijk	starts 242° / landen 212°	60%

¹ Bij de berekeningen voor geluid en externe veiligheid vallen beide helikoptertypes in dezelfde categorie. Een andere verdeling van helikoptertypes zal geen invloed hebben op de berekende effecten.

Bij de berekeningen van de geluidbelasting (L_{den}) dient een toeslag te worden toegepast op het aantal vliegbewegingen in verband met onvoorspelbaarheid van het weer. De toegepaste meteotoeslag is 20% conform bijlage 2 van de RBML. Voor de 10^e plaatsgebonden risicocontour dient geen meteotoeslag te worden toegepast.

Tabel 5. Verdeling aantal bewegingen over de vliegrichtingen (excl. en incl. meteotoeslag)

vliegrichting	Excl. meteotoeslag			Incl. meteotoeslag			
	verdeling	richting	aantal	verdeling	richting	aantal	
noordelijk	40%	20%	starts	50%	25%	starts	200
		20%	landingen		25%	landingen	
zuidelijk	60%	30%	starts	70%	35%	starts	280
		30%	landingen		35%	landingen	

Maaswijdte grid

De in de RBML voorgeschreven maaswijdte van het rekengrid voor geluid bij helikopterluchthavens is 10 meter. Voor het berekenen van de externe veiligheidscontouren is deze conform de RBML vastgelegd op 25 meter.

Tabel 6. Maaswijdte rekengrid

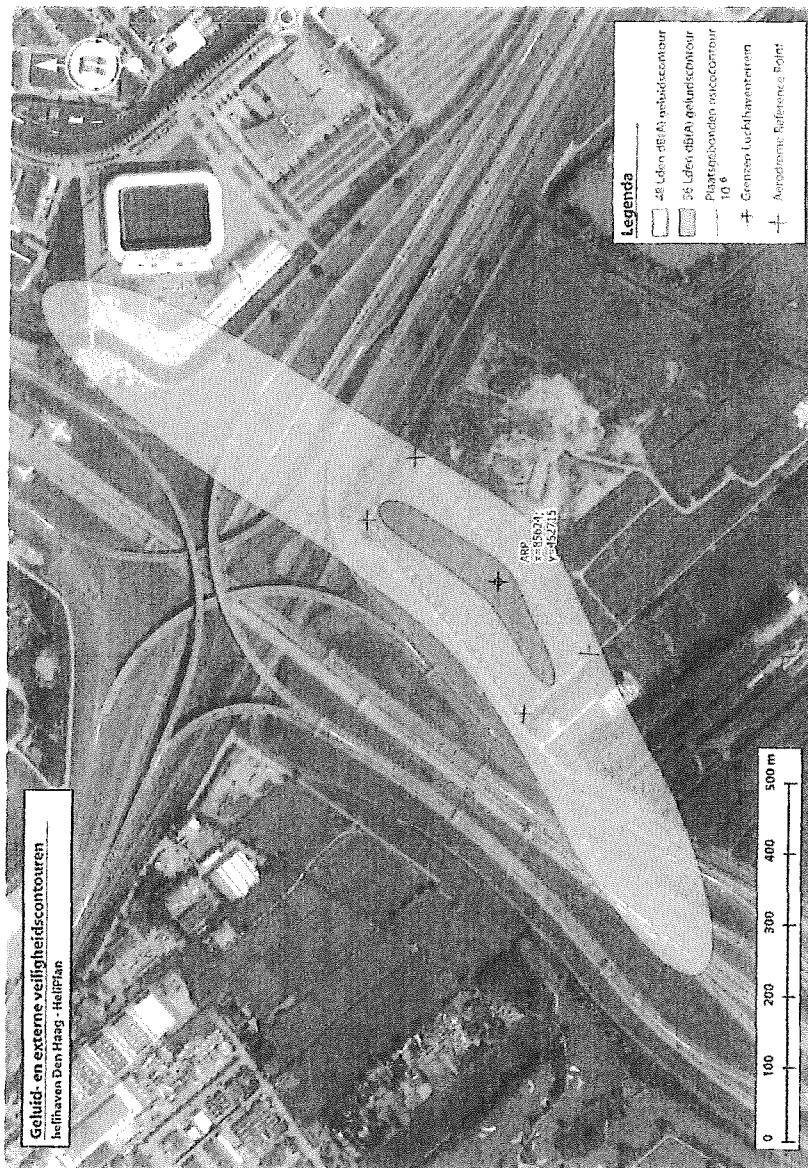
berekening	maaswijdte rekengrid
L_{den} geluidsbelasting	10 m
Plaatsgebonden risico	25 m

3 Resultaat

3.1 Ligging en omvang van de geluids- en plaatsgebondenrisico contouren

Onderstaande figuur toont de begrenzing van het heliterrein, de ligging en omvang van de berekende 56 dB(A) L_{den} en 48 dB(A) L_{den} geluidscontouren, en de berekende 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour.

Figuur 3. Geluid- en externe veiligheidscontouren

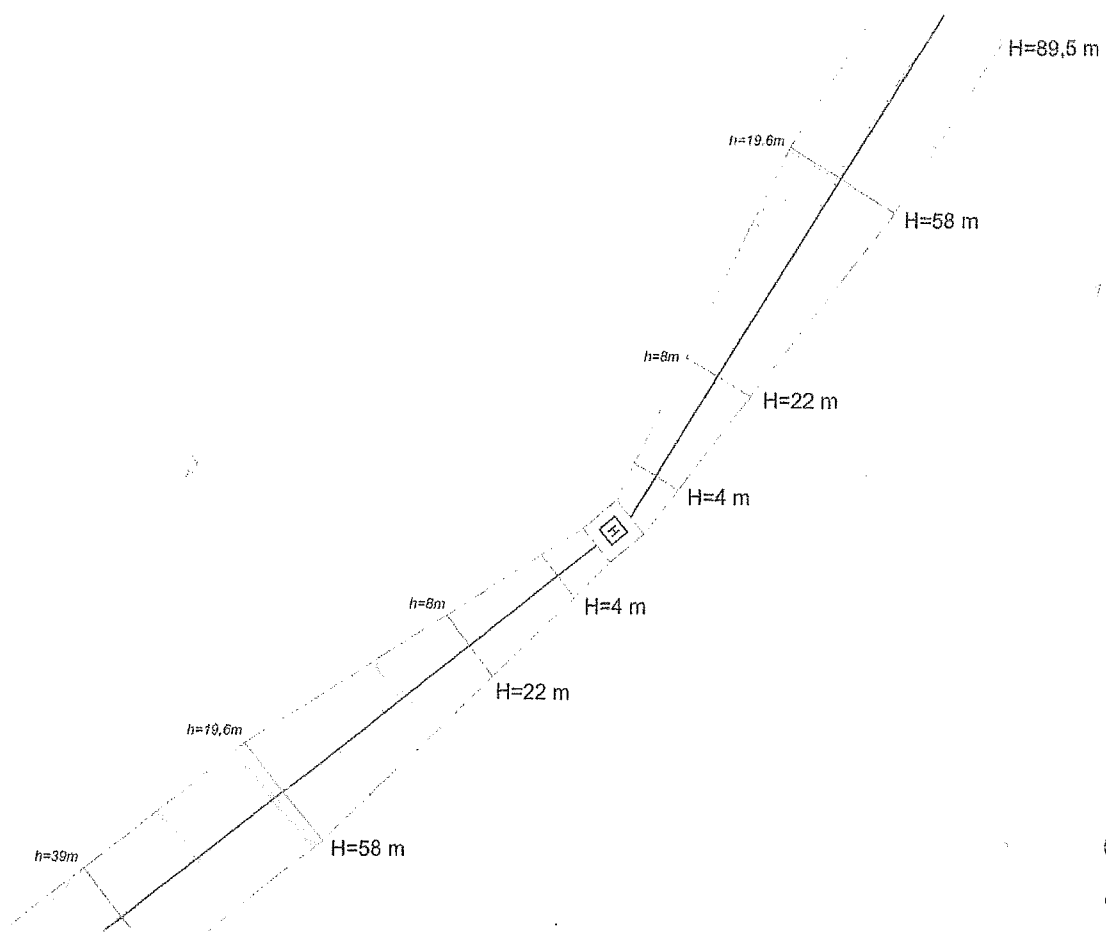


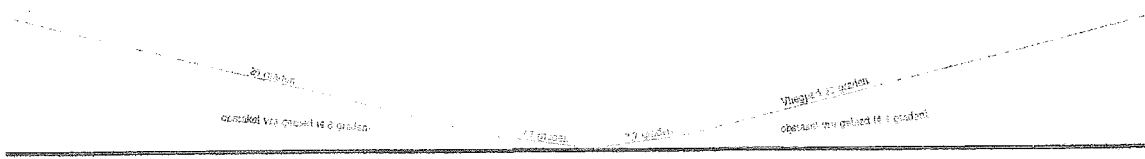
3.2 Beschouwing van de contouren

Dit figuur 3 is af te leiden dat de 56 dB(A) L_{den} geluidscontour en de 10^e plaatsgebonden risicocontour binnen de beoogde begrenzing van het heliterrein vallen.

Binnen de 48 dB(A) L_{den} geluidscontour bevindt zich geen bebouwing met een woonfunctie.

to70





0m

50m

Van: **Lucas van Manen** lucas@heliplan.nl
Onderwerp: FW: Betreft taak 2866799, obstakels in het aangegeven gebied.
Datum: 28 april 2014 10:13
Aan: Jim Molenwijk jim.molenwijk@gmail.com

Van: Mulder, Frank [mailto:Frank.Mulder@kadaster.nl]
Verzonden: maandag 28 april 2014 10:12
Aan: jim@heliplan.nl
CC: Goedhart, Julian
Onderwerp: Betreft taak 2866799, obstakels in het aangegeven gebied.

Geachte hr.Molenwijk,

In het door u aangegeven gebied, komen geen obstakels in het obstakelbestand van mrt-2014 voor. Op coördinaat x=85480; y=452535, staat een gebouw met een silo/tank, objectdatum= nov-2008. Deze silo/tank valt buiten de specificatie van het obstakelbestand

Het obstakelbestand wordt tot nu toe 1 x per jaar bijgewerkt, waarschijnlijk gaat dat 2 x per jaar plaatsvinden.

Het huidig bestand dateert van mrt-2014 met informatie van luchtfotodatum 2012, aangevuld met informatie van 2013.

Met vriendelijke groeten,

Frank Mulder
Senior Leveringsspecialist
Kadaster Geo-Informatie
Sector Voorbewerking/Levering
Zwolle
Tel: 088 1835898, mobiel: 06 27199520
frank.mulder@kadaster.nl

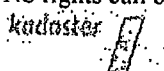


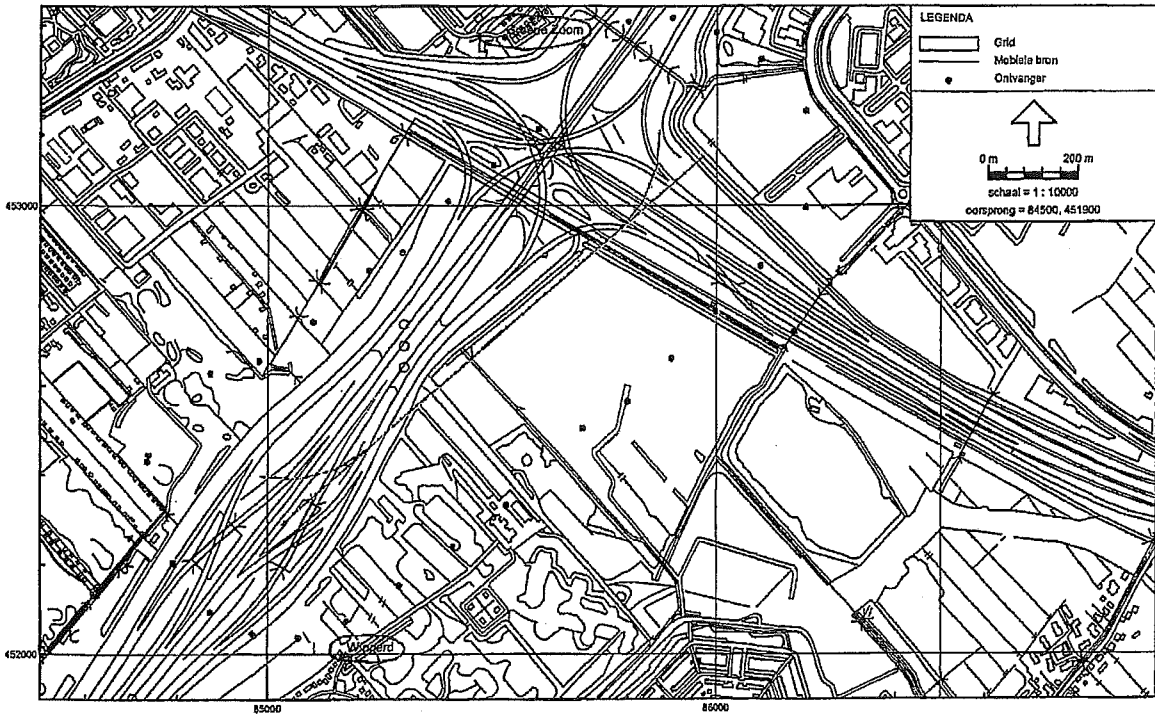
Disclaimer:

De inhoud van dit bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde.
Gebruik van de inhoud van dit bericht door anderen zonder toestemming van het Kadaster is onrechtmatig. Mocht dit bericht ten onrechte bij u terecht komen, dan verzoeken wij u dit direct te melden aan de verzender en het bericht te vernietigen.
Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Disclaimer:

The content of this message is meant to be received by the addressee only.
Use of the content of this message by anyone other than the addressee without the consent of the Kadaster is unlawful. If you have received this message but are not the addressee, please contact the sender immediately and destroy the message.
No rights can be derived from the content of this message.





Gavi-locatie te Den Haag, schaal 1:10000