

Goedemiddag, mijn naam is Hans Scherpenhuijzen en ik ben voorzitter van de vereniging Heliniet. Doelstelling van onze vereniging is het voorkomen van een helihaven in Ypenburg en omgeving. Wij vinden dat tijdwinst of plezier van enkelen niet mag gaan ten koste van geluidsoverlast, milieuschade en veiligheidsrisico's voor velen. Onze vereniging is niet tegen noodzakelijk gebruik van helikopters in het openbaar belang.

Wij hebben ruim 200 leden die ons hebben gemachtigd om namens hen zienswijzen in te dienen, of rechtsmiddelen in te zetten tegen de vestiging van commerciële helihavens of overlast van commerciële helikopters in de omgeving van Ypenburg.

De vereniging Heliniet is begin 2007 opgericht toen er plannen waren voor een helihaven aan het ILSY-plantsoen in Ypenburg, naast scouting en kinderopvang en 350 meter van woningen. Het bedrijf Helinet in samenwerking met Connexxion wilde die deel laten uitmaken van een netwerk van helikopter lijndiensten tussen grotere steden in Nederland, België en Duitsland. De gemeente Den Haag wilde hier toen aan meewerken.

Eind 2008 werd nieuwe luchtvaartwetgeving van kracht op grond waarvan de bevoegdheid voor het vaststellen van een luchthavenregeling bij de provincie kwam te liggen. Door de provincie werd toen vastgesteld dat een helihaven minimaal 500 meter van woningen moet liggen en dat aan de 68db norm voor industrielawaai moet worden voldaan. Dit zette een streep door de toenmalige plannen.

In de loop van 2009 was voor het eerst sprake van een mogelijke helihaven op de GAVI-kavel ten zuid-oosten van het Prins Clausplein. De bedrijven HeliPlan en Helinet hadden daar gezamenlijk het oog op laten vallen. Besluitvorming nam tijd. Helinet vroeg in oktober 2010 faillissement aan. Daarmee ging ook de door Connexxion geïnvesteerde € 1 miljoen verloren.

Begin 2011 bleek het voornemen van HeliPlan een helihaven op de GAVI-kavel te vestigen nog steeds aktueel. En zelfs in 2014 blijkt HeliPlan nog steeds in zichzelf te geloven dat een "nieuwe helihaven in Ypenburg niet zorgt voor geluidsoverlast".

Gelet op de tijd en het feit dat het onderwerp slechts ter kennisname op de agenda staat, wil ik er op dit moment niet diep op ingaan. Dat zou ik wel graag willen doen tijdens de volgende vergadering van uw commissie als het onderwerp inhoudelijk wordt behandeld.

Het is mogelijk dat een helihaven op de GAVI-kavel voldoet aan normen van afstand tot woningen en geluidsbelasting. Het gaat ons echter ook om geluidsoverlast, milieuschade en veiligheidsrisico's van helikopters tijdens hun in- en uitvliegroutes die laag en rakelings langs woningen zullen lopen. Voor in het bijzonder de westkant van het stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg en de oostkant van de gemeente Leidschendam-Voorburg is dat relevant, maar ook de gemeenten Rijswijk, Pijnacker-Nootdorp en Delft krijgen hiermee te maken.

Verder in deze vergadering staat het onderwerp Externe Veiligheid op uw agenda. Ik adviseer u de voorgenomen helihaven op de GAVI-kavel daarbij te betrekken. Die leidt namelijk tot verhoging van het groepsrisico, tengevolge van de onmiddellijke nabijheid van het TNO-terrein waar explosieven zijn opgeslagen, ten gevolge van mogelijke

verkeerscongestie op de naastgelegen A4 en A12 bij het Prins Clausplein, en ten gevolge van grote concentraties mensen tijdens sportwedstrijden in het ADO-stadion.

Voor belanghebbenden was het mogelijk tot 1 januari zienswijzen tegen de ontwerp luchthavenregeling in te dienen. Tijdens het opstellen van zienswijzen hebben we intensief contact gehad met diverse bewonersorganisaties in het stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg en omliggende gemeenten. Vermeldenswaard is dat zelfs de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Leidschendam-Voorburg en Rijswijk beiden een zienswijze hebben ingediend.

Het onderwerp leeft. Sinds eind november is er veel media-aandacht voor de voorgenomen helihaven en de activiteiten van onze vereniging. Het Algemeen Dagblad, De Telegraaf, De Eendracht (regio huis-aan-huis blad), de Voorburgse Courant / de Leidschendammer, Omroep West (TV West en Radio West), Telstar Online / TelstarTV en Radio Midvliet berichten hierover.

Ik geef u in overweging de locatie van de voorgenomen helihaven op de GAVI-kavel te bezoeken. Ook nodig ik u uit voor een gesprek met het bestuur van onze vereniging, waarin wij onze standpunten nader aan u willen toelichten.

Tenslotte wil ik uw aandacht vragen voor onze website [www.helinet.nl](http://www.helinet.nl). Hier kunt u ook de door ons ingediende zienswijze vinden en contact met ons opnemen.

Dank u voor uw aandacht.